



ГУ МВД России по Свердловской
области

Межмуниципальный Отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
"Заречный"
(МО МВД России "Заречный")

ул. Мира, 38, г Заречный, 624250
тел. 8(343)772-22-90, факс 8(343)772-22-90

25.03.2026 № 2798

Начальнику МКУ Белоярского МО
Свердловской области
«Управление образования»

Юдиной Э.В.

Уважаемая Эльвира Викторовна!

Сообщаю Вам о том, что 21.03.2026 в 19:20 часов сотрудниками МО МВД России «Заречный» в ходе патрулирования обслуживаемой территории выявлен несовершеннолетний Николаенко Илья Денисович, 23.08.2010 г.р. (15 лет), обучающийся в 9а классе МБОУ «Большебрусаянская СОШ №7», который находясь по адресу: Свердловская область, Белоярский район, с. Большебрусаянское, ул. Садовая, 1а, управлял транспортным средством — питбайк «Кауо» без государственного регистрационного знака, не имея права управления, чем нарушил п. 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации.

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

В действиях несовершеннолетнего Николаенко И.Д. усматриваются признаки административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ — управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством. Однако на момент правонарушения несовершеннолетний не достиг возраста, с которого наступает административная ответственность. Сотрудниками полиции на вышеуказанного несовершеннолетнего составлена карточка учета нарушения ПДД РФ несовершеннолетним в возрасте до 16 лет. Родители несовершеннолетнего уведомлены о нарушении. Владельцем транспортного средства является мать несовершеннолетнего.

Вся деятельность по обучению детей безопасному поведению на дорогах строится на трёх основных правовых актах:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Статья 29 является ключевой и прямо возлагает обязанность по обучению правилам безопасного поведения на дорогах на образовательные организации (школы). Это означает, что проведение инструктажей и бесед — прямая и обязательная задача

школы, закреплённая законом. Этот же пункт закона обязывает органы внутренних дел (Госавтоинспекции) оказывать содействие в проведении таких мероприятий. Таким образом, привлечение инспектора — это реализация законного права школы на помощь от компетентной структуры.

2. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». Статья 41 обязывает школу создавать безопасные условия обучения, воспитания и присмотра, что включает в себя и профилактику детского травматизма. Статья 28 закрепляет ответственность образовательной организации за жизнь и здоровье обучающихся.

3. Федеральные государственные образовательные стандарты (ФГОС). Именно в соответствии с ФГОС, на которые ссылается 196-ФЗ, темы безопасности дорожного движения включены в обязательные программы предметов «Окружающий мир» (начальная школа) и «Основы безопасности жизнедеятельности» (ОБЖ).

Анализ аварийности за два месяца текущего года показывает, что, несмотря на общее снижение количества происшествий, в четырех муниципальных образованиях области зафиксирован тревожный рост. В Нижнем Тагиле количество ДТП с детьми увеличилось на четверть, в Красноуфимске, Заречном и Лесном — в два раза.

Наиболее остро стоит проблема управления мототехникой и питбайками несовершеннолетними.

Покупка такого «подарка» ребенку, не имеющему ни прав, ни навыков управления, ни необходимой экипировки, — это не проявление заботы со стороны родителей, а сознательное создание смертельной опасности. Статистика прошлого года, к сожалению, зафиксировала гибель детей, управлявших такой техникой, в том числе и на территории нашего обслуживания. Выезд на дорогу общего пользования на питбайке без прав является грубейшим нарушением.

На основании вышеизложенного и с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма прошу Вас:

1) Довести информацию о правонарушении до образовательных организаций всех типов Боярского МО с целью планирования дальнейшей работы по обучению несовершеннолетних правилам дорожного движения и работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2) Обязать образовательные организации усилить профилактическую работу с детьми и родителями, акцентировав внимание на управлении транспортом несовершеннолетними: если ребенок мечтает о мотоцикле, необходимо начать с обучения в детской спортивной автотошколе или обычной автошколе, с получения прав, с занятий на закрытых площадках под руководством профессиональных инструкторов; при этом необходимо помнить, что добираться до места проведения занятий ребенок должен не на питбайке или ином мототранспорте, а пешком, либо на том средстве, которое подходит его возрасту (гл. 24 ПДД РФ); питбайк — это мощный спортивный мотоцикл, управление которым требует профессиональных навыков и, наличия водительского удостоверения категории «А» или «А1», при движении по дорогам общего пользования. То же самое касается и мощных электросамокатов, которые по своей сути уже приравниваются к мопедам. Если мощность СИМ превышает 250 Ватт, а максимальная скорость — более 25 километров в час, управлять им можно только с водительскими правами категории «М», а пересекать проезжую часть на таком самокате, не спешиваясь, строгойше запрещено. Отдавая ребенку такое средство, родитель вручает

ему ключи от потенциально опасного транспортного средства.

За передачу управления транспортного средства лицу, не имеющему на это права, грозит ответственность по ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ – штраф 30 тысяч рублей.

Заранее благодарю за сотрудничество в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Начальник Госавтоинспекции
майор полиции



Э.Л. Суворков